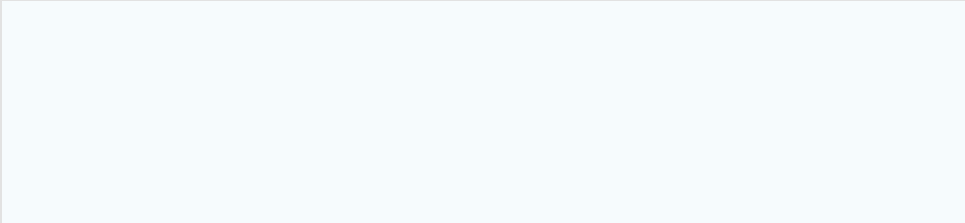




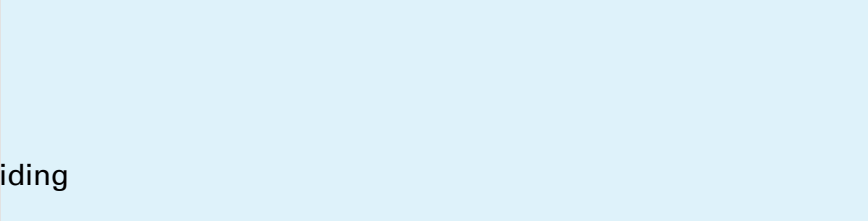
# STACKDOOR



## GEBRUIKERSHANDLEIDING



Installatie  
Installatie adres



Opdrachtgever  
Ordernummer, typenummer/aanduiding

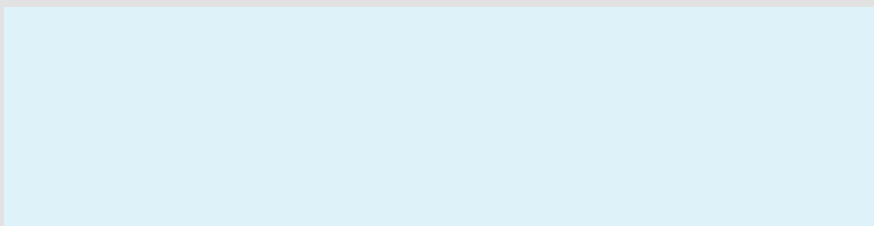
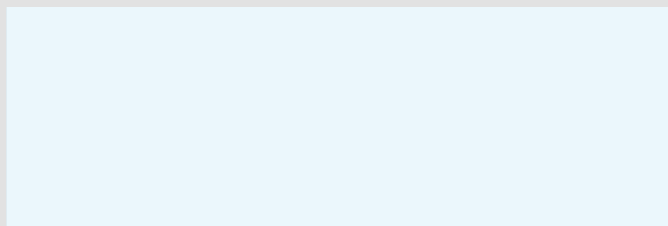
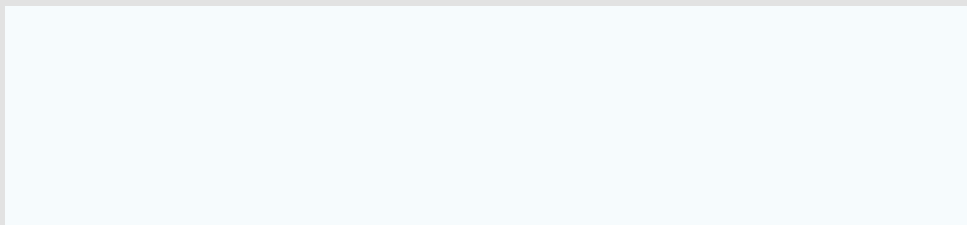
Fabrikant : Stackdoor Products  
Gevestigd : Nobelstraat 26  
3846 CG Harderwijk



tel. : 0341-434344  
e-mail : [info@stackdoor.nl](mailto:info@stackdoor.nl)

## Inhoudsopgave

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Inhoudsopgave</b> .....   | <b>2</b>  |
| <b>Voorwoord</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Gebruikershandleiding stackdoor</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Instructies</b> .....   | <b>4</b>  |
| inbedrijfstelling<br>gebruik<br>installeren<br>montage,demontage   |           |
| <b>Onderhoud en reparatie</b> .....  | <b>5</b>  |
| de bediening van het stackdoor<br>opties<br>noodhandbediening<br>haalketting<br>sleutelschakelaar<br>afstandsbediening<br>onderloopbeveiliging<br>brandmelding<br>espagnoletsloten |           |
| <b>Algemene informatie stackdoor</b> .....   | <b>7</b>  |
| beveiliging<br>afrolbeveiliging<br>onderloopbeveiliging  |           |
| <b>Aandrijvingen</b> .....   | <b>7</b>  |
| buismotor<br>blokmotor<br>kettingwielmotor   |           |
| <b>Onderhoudsschema van het stackdoor</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>Storingstabel</b> .....   | <b>10</b> |
| <b>EG-verklaring van overeenstemming</b> .....   | <b>12</b> |
| <b>Logboek</b> .....   | <b>13</b> |



## Voorwoord

Geachte klant/afnemer,

Wij zijn zeer verheugd dat u voor een Stackdoor van Stackdoor Products gekozen heeft. Wij verwachten dat u veel gemak zult hebben van ons product. Ons product is ontworpen volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG, en de hieruit voortvloeiende Europese Normen (EN).

Het is zeer belangrijk dat u kennis neemt van de inhoud van deze gebruiksaanwijzing. Dit adviseren wij om oneigenlijk gebruik van de Stackdoor te voorkomen. Oneigenlijk gebruik van de Stackdoor kan tot ongevallen, letsel en beschadigingen leiden. De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor onveilige situaties, ongevallen en schades die het gevolg zijn van:

- Het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op de installatie de machine of in de gebruikshandleiding;
- Onvoldoende onderhoud;
- Gebruik voor andere toepassingen dan beschreven in de gebruikershandleiding;
- Wijzigingen aan de installatie/machine door derden.

Hieronder valt ook het toepassen van andere dan voorgeschreven vervangingsonderdelen en het wijzigen van het besturingsprogramma.

Referentiedocumenten.

- Garantieverklaring;
- Opleveringsdocument;

Tevens kan een langere levensduur worden verwacht alsmede lagere onderhoudskosten wanneer de aanwijzingen in de handleiding worden uitgevoerd. Ten behoeve van het periodieke onderhoud van de Stackdoor kunt u contact opnemen met onze afdeling SRO (service, reparatie & onderhoud) op telefoonnummer 0341-434344

Typeplaatje: deze vindt u rechts onderaan, op de onderlijst van de Stackdoor.

(Voorts zijn de Algemene Leverings- en Betalingsvoorwaarden van de Metaalunie van toepassing)

## Gebruikershandleiding Stackdoor

Lees deze handleiding zorgvuldig voordat de Stackdoor in gebruik genomen wordt. Stackdoor Products draagt geen verantwoording voor eventuele schades en/of ongevallen die kunnen ontstaan omdat de beschreven instructies niet in acht worden genomen. Tevens kan door oneigenlijk gebruik van de Stackdoor de productgarantie vervallen.

### **Plaats die door de gebruiker/bediener kan worden ingenomen**

De bedieningsschakelaar bevindt zich links of rechts van de Stackdoor op ongeveer 1,5 meter hoogte van de grond. In geval van afstandsbediening dient een zodanige plek te worden, gekozen dat visueel beoordeeld kan worden, of er zich in het directe bereik van , of onder het stackdoor geen personen of materialen bevinden.

## Instructies

### **Inbedrijfstelling**

Voordat de Stackdoor in bedrijf wordt gesteld moet men zich ervan vergewissen dat er geen voorwerpen of personen onder de Stackdoor aanwezig zijn zodat men er zeker van is dat de Stackdoor niet in de geleiders kan vastlopen.

### **Gebruik**

Het juist gebruik van een Stackdoor kan niet tot onveilige situaties leiden . Oneigenlijk gebruik van een Stackdoor voor zover de beveiligingen dit toelaten , kan wel tot gevaarlijke situaties leiden.

### **Installeren (elektrisch aansluiten)**

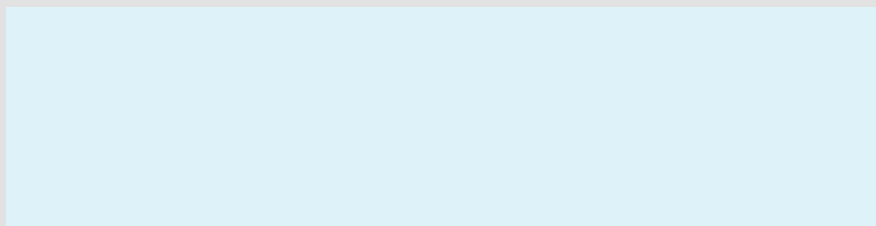
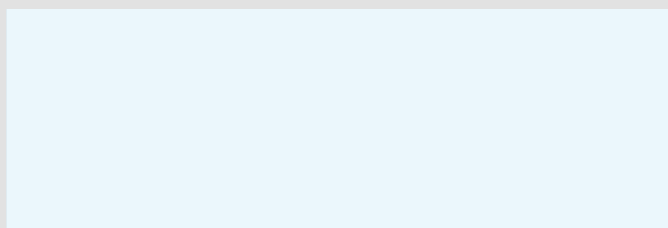
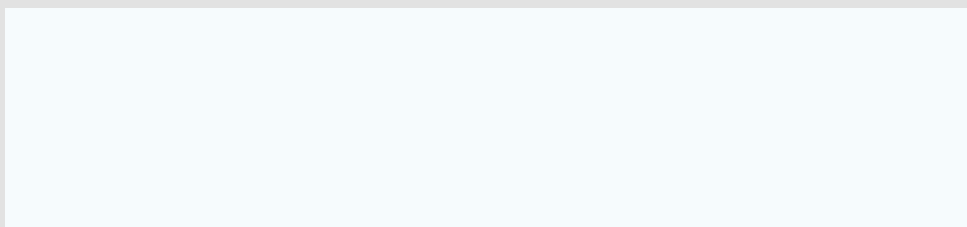
Het elektrisch aansluiten van het stackdoor dient altijd te worden uitgevoerd volgens de geldende voorschriften (NEN 1010) en is in principe éénmalig. Na installatie van een stackdoor is er alleen nog sprake van periodieke onderhoudsbeurten en herstel van eventuele storingen.

### **Montage,demontage**

Het hanteren van de Stackdoor en delen van de Stackdoor moet/moeten ten alle tijden worden overgelaten aan technici van een gekwalificeerd montage- of servicebedrijf en is in principe éénmalig. De massa van het stackdoorpantser is vermeld op de montage instructie.

Montage en installatie van een stackdoor dient te gebeuren door gekwalificeerd personeel met voldoende deskundigheid .De geldende voorschriften betreffende het veilig werken dienen in acht te worden genomen.

Stackdoor Products kan geen aansprakelijkheid aanvaarden ten aanzien van eventuele defecten welke aan het stackdoor zijn opgetreden nadat het stackdoor door invloed van buitenaf/derden/onbevoegden is geopend of gesloten.



## Onderhoud en reparatie

Ten behoeve van het periodieke onderhoud kan een onderhoudscontract worden afgesloten met de leverancier of instelling met vergelijkbare kennis en ervaring.

Zie hiervoor het bijgevoegde onderhoudschema.

### **De bediening van een Stackdoor**

Een Stackdoor kan op een binnendraaischakelaar worden aangesloten, deze schakelaar is slechts geschikt voor binnengebruik in droge ruimtes. De schakelaars zijn uitgevoerd met een automatische nulstand wat inhoudt dat wanneer men de schakelaar loslaat deze uit zichzelf in de ruststand terugkomt (een zogenaamde "dodemensbediening"). Het stackdoor kan met de knop in stand ↑ geopend en met de knop in de stand ↓ gesloten worden.

Wij adviseren de bedieningsschakelaar binnen de directe omgeving van het stackdoor te laten plaatsen zodat nauwlettend in de gaten gehouden kan worden of er zich in het directe bereik van, of onder het stackdoor geen personen of voorwerpen bevinden.

**Belangrijk:** Indien er meerdere stackdoors zijn aangeschaft, waarbij het wenselijk is dat deze tegelijkertijd openen en sluiten adviseren wij u allereerst met de leverancier te overleggen omdat niet alle type aandrijvingen parallel te schakelen zijn zonder specifieke elektrische schakelmateriaal en schakelkasten.

### **Opties**

De Stackdoor Products producten kunnen uitgerust worden met diverse opties om het bedieningsgemak, de inbraakpreventieve werking en de veiligheid te verhogen. Onderstaand worden de opties beschreven. Hierna te noemen:

### **Noodhandbediening (NHB) van het stackdoor**

Het stackdoor kan met de hand geopend worden als de aandrijving van het stackdoor is ontgrendeld. Deze ontgrendeling bevindt zich op de motor. Afhankelijk van het type aandrijving kan het stackdoor handmatig met een slinger of met een haalketting op de motor geopend worden.

#### **Handslinger met haak**

Bij dit type NHB is een handslinger meegeleverd met aan de bovenzijde een haak en aan de onderzijde een gebogen eind om de krachtinspanning te minimaliseren. Ter plaatse van de aandrijving is een oog gemonteerd waar de haak exact in past.

Om het stackdoor met de NHB te bedienen dient men de haak in het oog te steken waarna men afhankelijk van het type aandrijving het oog aan de motor moet uittrekken of indrukken. De noodhandbediening is pas ingeschakeld wanneer u het oog in de

tandwielen van de NHB voelt vallen, wanneer dit niet direct lukt adviseren wij het oog, terwijl u de slinger langzaam draait, afhankelijk van het type aandrijving uit te trekken of in te drukken.

Zodra de tandwielen in elkaar grijpen kan het stackdoor door de slinger te draaien geopend en gesloten worden. Men dient er zorg voor te dragen dat het stackdoor niet hoger maar ook niet lager dan de normale eindstand wordt opengedraaid, dit zal namelijk tot gevolg hebben dat èn het stackdoor elektrisch niet meer is in te schakelen èn de boven- en onderafstelling van aandrijving defect raken. Zodra de noodhandbediening is ingeschakeld is de aandrijving elektrisch uitgeschakeld, door het bedienen van de schakelaar zal het stackdoor dan niet meer kunnen openen of sluiten. Pas wanneer het oog weer in de uitgangspositie is gebracht is het stackdoor middels de bedieningsschakelaar te bedienen. Om de NHB zo eenvoudig mogelijk te gebruiken dient de ruimte in de buurt van het NHB-oog vrij te zijn, wel is het verstandig om het oog middels bouwkundige voorziening aan het zicht te onttrekken om te voorkomen dat onbevoegden het stackdoor kunnen bedienen.

### **Sleutelschakelaar**

De sleutelschakelaar bestaat uit een metalen behuizing en wordt bediend door middel van een sleutel. De werking van een sleutelschakelaar is gelijk aan die van een binnenschakelaar. Voor de juiste werking hiervan: zie pagina 5, *de bediening van de Stackdoor*.

### **Afstandsbediening**

De afstandsbediening bestaat uit een ontvanger en een handzender, hiervan is het op-commando een automatische overname; het neer-commando is een dodemansschakeling. Dit wil zeggen dat de knop ingedrukt gehouden moet worden totdat het stackdoor beneden is. Indien de afstandsbediening is uitgevoerd met een overname commando gaat dit altijd samen met een zelftestende onderloopbeveiliging.

### **Onderloopbeveiliging**

Als het stackdoor aangestuurd wordt door middel van een pulsbediening, zal het stackdoor uitgevoerd moeten zijn met een zelftestende onderloopbeveiliging, zodat bij een neersturing van het stackdoor letsel/schade aan personen en/of voorwerpen voorkomen wordt.

### **Brandmelding**

Indien de Stackdoor in een ontruimingroute is geplaatst, zal deze in opgave van de opdrachtgever open gestuurd dienen te worden bij brandsignaal.



## Algemene informatie stackdoors

### **Beveiligingen**

Het stackdoor wordt (afhankelijk van het toepassingsgebied) voorzien van wettelijk verplicht gestelde beveiligingen.

### **Afrolbeveiligingen**

Voor elektrisch bediende stackdooren waarbij knelgevaar kan ontstaan zal (per stackdoor/rolhek) een afrolbeveiliging moeten worden toegepast, deze voorkomt dat bij een ontkoppeling van de aandrijving tussen de aandrijfjas door bijvoorbeeld een bedieningsfout en/of storing het rolpantser door het eigen gewicht afrolt.

Om veiligheidsredenen dient de afrolbeveiliging tijdens het wettelijke verplicht gestelde jaarlijkse periodieke onderhoud visueel te worden gecontroleerd.

Indien de afrolbeveiliging eenmaal is geactiveerd moet deze door een deskundige worden gecontroleerd op het nog juist functioneren.

### **Onderloopbeveiliging**

De onderloopbeveiliging voorkomt letsel van personen of voorwerpen door de neergaande beweging van de deur.

Indien er zich in de neergaande beweging een voorwerp of persoon onder het rolpantser bevindt zal het voorwerp of persoon als eerste geraakt worden door het onderlijstrubber. Hierdoor zal het onderlijstrubber vervormen waardoor een contact teweeg wordt gebracht, de aandrijving van het stackdoor zal dan door de besturingskast worden gestopt, vervolgens wordt het stackdoor weer omhoog gestuurd.

Om het stackdoor na een in werking getreedde onderloopbeveiliging weer in gebruik te nemen dient men het rolpantser middels de bedieningsschakelaar (of bijvoorbeeld een handzender) weer opnieuw naar beneden te sturen.

## Aandrijvingen

Stackdoor Products maakt gebruik van de volgende type aandrijvingen:

- Buismotor
- Blokmotor
- Kettingwielmotor
- 

### **Buismotor**

Indien er een elektrisch bediend stackdoor is aangeschaft is deze standaard uitgerust met een buismotor. Dit type aandrijving wordt in de aandrijfjas gemonteerd en is van buitenaf niet te zien. Dit type aandrijving is geheel onderhoudsvrij en staat voor een lange storingsvrije levensduur. De buismotor is slechts geschikt voor een toepassing waarbij het stackdoor ten hoogste 8 niet aaneengesloten bewegingen per 24 uur met

tussenpozen van tenminste 30 minuten geopend of gesloten wordt. Wanneer de aandrijving vaker wordt gebruikt zal dit resulteren in het zgn. 'thermisch afslaan', indien dit het geval is zal de aandrijving na ca. 30 minuten weer te gebruiken zijn.

Buismotoren worden -al naar gelang de grootte en de toepassing van het stackdoor- zowel in 230 Volt als in 400 Volt uitgevoerd. Iedere buismotor is als optie uit te voeren met een noodhandbediening, echter na assemblage van het stackdoor kan er geen noodhandbediening meer nagemonteerd worden zonder aanpassing aan het rolpantser, de aandrijf- en de stackdoorkonstrukties.

### **Blokmotor**

Een blokmotor is (in tegenstelling tot de buismotor) aan de buitenzijde van de stackdoorconstructie geplaatst. De blokmotor is slechts geschikt voor toepassingen waarbij het stackdoor ten hoogste 8 niet aaneengesloten bewegingen per 24 uur met tussenpozen van tenminste 30 minuten geopend of gesloten wordt. Wanneer de aandrijving vaker wordt gebruikt zal dit resulteren in het thermisch uitslaan van de aandrijving, indien dit het geval is zal de aandrijving na ca. 30 minuten weer te gebruiken zijn.

Blokmotoren worden -al naar gelang de grootte en de toepassing van het stackdoor- zowel in een 230 Volt als in 400 Volt uitgevoerd en zijn standaard voorzien van een NHB.

### **Kettingwielmotor**

Een kettingwielmotor wordt in alle situaties toegepast meestal waarbij het stackdoor vaker dan 8 niet aaneengesloten bewegingen per 24 uur wordt toegepast.

Deze aandrijving kan in diverse uitvoeringen worden geleverd waarbij de inschakelduur per uur in procenten wordt aangegeven (bijvoorbeeld: inschakelduur 60% verdeeld over een uur).

Kettingwielmotoren worden meestal (net zoals de blokmotor) aan de buitenzijde van de stackdoorconstructie gemonteerd. Bij een kettingwielmotor komt de overbrenging naar de aandrijf- tot stand door middel van tandwielen op de aandrijf- en motor middels een ketting. Deze wordt gespannen door middel van de bijgeleverde spanslede bij de motor.

De kettingwielmotoren worden slechts in 400 Volt uitvoering geleverd en zijn standaard voorzien van een NHB met korte handslinger.

### **Normaal bedrijf**

De aandrijving functioneert hetzelfde als een normale aandrijving voor stackdooren. De ingebouwde instelbare eindschakelaars zorgen via een separate relais voor het stoppen aan de boven- en onderzijde. Als extra veiligheid zijn noodstop-eindschakelaars voor de boven- en onderzijde ingebouwd. De arbeidsstroomrem blijft zolang de spanning 24V/DC aanwezig is aangetrokken en voorkomt dat de roldeur door zijn eigen gewicht naar beneden afrolt. De 24V/DC stroomvoorziening voor de rem wordt verzorgd via een separate voedingseenheid.

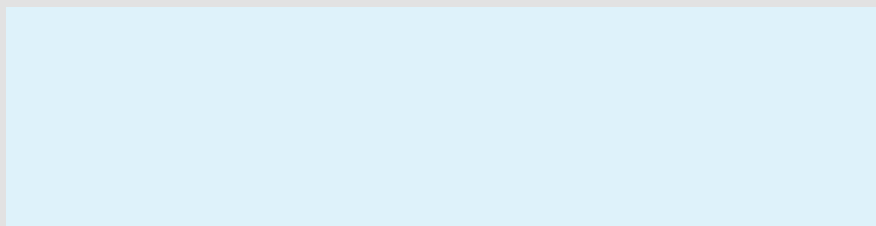
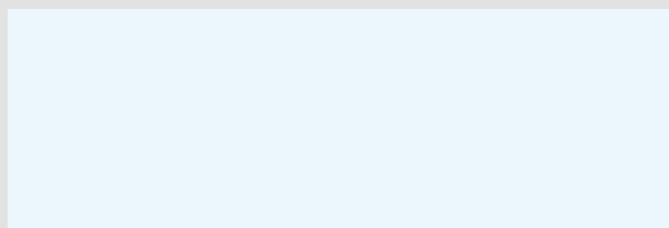
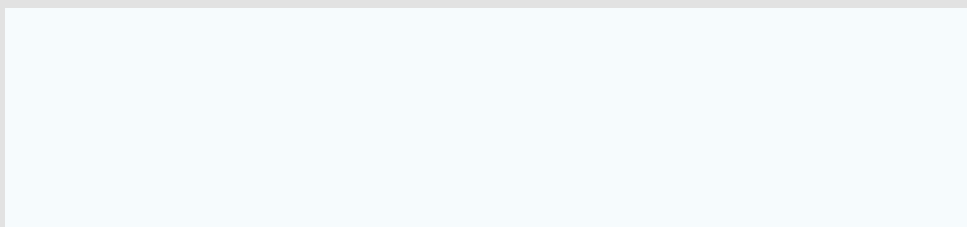
### Optie

Indien de eis/wens is dat het stackdoor tijdens stroomuitval open blijft staan kan er een speciaal accupakket worden gebruikt; deze houdt de motorrem vast, zodat de deur niet zal gaan afrollen als er zich een stroomuitval voordoet.

Deze dient na 5 jaar vervangen te worden om de bedrijfszekerheid te garanderen.

### Werking bij brandmelding

Indien de aangesloten rook-/brandmelder(s), de brandmeldcentrale activeren zal de 24Volt stroomkring van de rem worden onderbroken, door het "eigen" gewicht van de roldeur zal deze dan sluiten. De centrifugaalregeling ingebouwd in de reductie van de branddeuraandrijving, begrenst de sluitsnelheid. De aandrijving sluit onafhankelijk van de elektromotor.



## Onderhoudsschema van het stackdoor

De levensduur van het stackdoor wordt in belangrijke mate bepaald door het onderhoud aan u stackdoor. De frequentie van onderhoud is sterk afhankelijk van de gebruiksintensiteit van het stackdoor en de plaats van het stackdoor (onder normale omstandigheden).

In onderstaand schema is het noodzakelijke onderhoud voor normaal gebruik (1 maal per dag openen en sluiten) aangegeven.

| <b>pantser</b>           | <b>Maandelijks</b>                 | <b>3 Maandelijks</b>                                | <b>Jaarlijks</b>  |
|--------------------------|------------------------------------|---|---|
| Oppervlak uitgevoerd in: |                                    |   |   |
| Staal/verzinkt           | Droog reinigen met een zachte doek | Met een zachte doek met olie inwrijven              | Reinigen met terpentine en inwrijven met een zachte doek met olie |
| Aluminium                | Droog reinigen met een zachte doek | Met een oplossing van zachte zeep en water reinigen | Reinigen met terpentine en inwrijven met een zachte doek met olie |
| Gecoat                   | Droog reinigen met een zachte doek | Met een oplossing van zachte zeep en water reinigen | Met een autowas zonder slijpende bestanddelen behandelen          |
| Geplastificeerd          | Reinigen met zachte vochtige zeem  | Met een oplossing van zachte zeep en water reinigen | Met een autowas zonder slijpende bestanddelen behandelen          |

| <b>Zijgeleidingen</b> | <b>Wekelijks</b>                   | <b>3 Maandelijks</b>                   | <b>Jaarlijks</b>  |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|
| Alle materialen       | Droog reinigen met een zachte doek | Droog reinigen en inspuiten met teflon | Reinigen met terpentine en inspuiten met teflon nalopen van schroeven en bouten |

| <b>Aandrijving</b> | <b>Jaarlijks</b>  |
|--------------------|---|
| Aandrijfjas        | nalopen van alle atassen en bouten                        |
| Buismotor          | Nalopen van schroeven en bouten en afstelling controleren |

|                        |  |
|------------------------|--|
| Kettingwielmotor       | Nalopen van schroeven en bouten en afstelling controleren plus kettingspanning controleren |
| Lager/afrolbeveiliging | Nalopen van schroeven en bouten  |

## Storingstabel

| Storing  | Oorzaak  | Maatregel  |
|--|--|--|
| Bediening werkt niet   | -geen spanning<br><br>-inschakeling thermische beveiliging<br>-defecte motor<br>-noodstop ingeschakeld<br><br>-mechanische blokkering, door vandalisme | -controleer netzekering in meterkast<br>-controleer de stekker<br>-wacht tot thermische beveiliging uitschakelt<br>-laat deze vervangen<br>-deblokkeer de noodstop en probeer opnieuw<br>-vervang defecte onderdelen |
| Afstandsbediening werkt niet meer  | -lege of slecht werkende batterij  | -vervang de batterij, deze is te vinden onder het klepje   |
| Stackdoor veroorzaakt meer lawaai dan normaal  | -mechanische blokkering, scheeflopen   | -neem contact op met de leverancier  |
| Onderregel beveiliging werkt niet  | -rubber beschadigd   | -neem contact op met de leverancier  |
| Stackdoor wil niet meer naar beneden, maar motor loopt wel en de onderlijst is niet meer zichtbaar | -stackdoor is vastgelopen in de geleiding  | -neem contact op met de leverancier  |
| Stackdoor wil niet meer omhoog maar de motor loopt nog wel   | -pantser van het stackdoor is los van de aandrijfjas   | -neem contact op met de leverancier  |

### LOGBOEK INSTALLATIE

| Datum | Reden | Uitgevoerde actie | Bijzonderheden | Gereed paraaf |
|-------|-------|-------------------|----------------|---------------|
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |
|       |       |                   |                |               |

